

Identification de véhicules : TRACK2000

Le système TRACK 2000 se compose d'un émetteur raccordé à la batterie du véhicule, d'un récepteur installé dans l'armoire de commande de la porte ou la barrière automatique et d'une boucle inductive noyée dans la chaussée.

Le transpondeur, activé lorsqu'il se trouve au dessus de la boucle inductive, envoie un signal de faible amplitude capté par le récepteur qui envoie le numéro d'identification sur un port Wiegand, RS232, ou Clock & Data à l'unité de gestion pour validation.

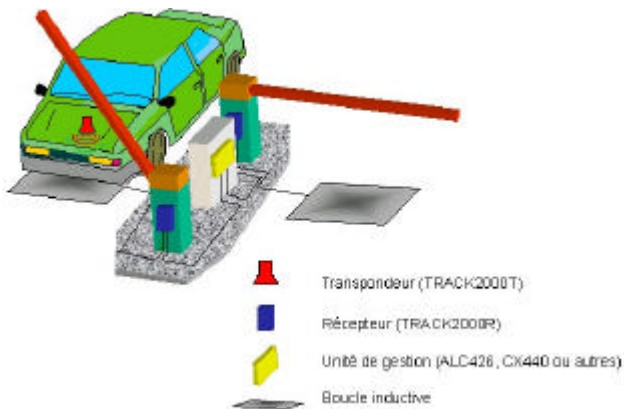
Le transpondeur est moulé dans un boîtier étanche insensible aux agressions de l'environnement dans lequel il fonctionne. Le récepteur est capable de traiter un nombre illimité de codes transpondeurs chacun d'eux émettant un code unique identifiant le véhicule.



TRACK 2000R



TRACK 2000T



APPLICATIONS

- Véhicules prioritaires : les ambulances, tramways, autobus, obtiennent le passage à des intersections ou autres endroits contrôlés grâce au TRACK 2000..
- Accès sélectifs : les véhicules de flottes comme EDF, France Telecom... peuvent accéder à des zones réservées grâce au TRACK 2000.
- Recueil automatique de données.

AVANTAGES

- Testé avec succès jusqu'à 200 km/h.
- Peut être installé sur tous types de véhicules.
- Sécurité.

ACCOR SA – 10, rue Péclet – 75015 PARIS

Tel : 01 56 08 36 05

Fax : 01 56 08 36 01

Email : services.commerciaux@accor-sa.fr

Découvrez nos produits et systèmes sur : www.accor-sa.com

Désabonnement à La Minute ACCOR