



GD100

Les détecteurs de véhicules des séries GD et DP délivrent une information sous forme de contact (maintenu ou impulsionnel) lorsqu'ils détectent la présence ou le passage d'un véhicule au dessus d'une boucle magnétique noyée dans le revêtement de la chaussée. Les réglages sont effectués par des micro-interrupteurs sur la face avant.

Leurs domaines d'applications sont:



DP130



Barrières levantes



Bornes escamotables



Portes de garage et portails motorisés



Comptage de véhicules



Autorisation conditionnelle de lecture de cartes ou de distribution de tickets

Avantages

- Accord automatique avec la boucle de détection
- Multiplexage des canaux pour éviter les accrochages et les interférences pour les modèles à 2 canaux
- Détection du sens de passage pour les modèles à 2 canaux
- Protections contre les surtensions (foudre...) et l'humidité : Transformateur d'isolement pour l'alimentation, tubes à décharges et diodes zener pour les entrées boucle, tropicalisation du circuit imprimé et des composants

Série GD

- Boîtiers aux dimensions réduites
- Raccordement de la boucle directement sur la face avant

Série DP

- Amplificateur automatique de la sensibilité pour la détection de véhicules hauts ou de camions avec remorque
- Filtre pour ignorer les petits objets ou ceux de masse faible tels que les chariots, les chaussures de sécurité...
- Modèles avec mémoire tampon en cas de coupure de courant (pour bornes escamotables ou portails)



TD136D



PLOT DE DETECTION
PB5

Les détecteurs en boîtiers de la série TD sont utilisés en micro-régulation et indiquent aux contrôleurs de carrefour la présence ou le passage d'un véhicule. Quatre réglages différents de temps de présence sont disponibles. Ils sont compatibles avec tous les contrôleurs du marché.

Les détecteurs multicanaux en carte de la série TD624ES sont utilisés dans des applications de mesure de vitesse, comptage, classification, mesure de longueur des véhicules sur route ou autoroute. Ils embarquent des logiciels plus ou moins puissants selon les applications.

Le radar hyperfréquence est utilisé dans certains cas lorsque par exemple il est difficile d'implanter des boucles inductives dans la chaussée (rue pavée ou présence de lignes haute tension...).



RADAR



TD624ES

Leurs domaines d'applications sont:



Détection de présence et de passage



Macro régulation



Micro régulation
Gestion des feux
tricolores



Comptage, classification,
mesure de vitesse



TD136D



TD624ES



Radar

- Queue de boucle pouvant aller au delà de 100 mètres
- Omnidirectionnel
- 4 temps de présence paramétrables
- Relais défaut

- Détection du sens de passage
- Gestion de 4 canaux multiplexés
- Classification, vitesse, comptage...

- Mesure de vitesse
- Filtrage des mouvements parasites
- Détection à l'approche ou au départ
- Facile à mettre en oeuvre



Accessoires

- Boucle inductive standard PBS à incorporer dans la chaussée, périmètre 5 m et sortie 5 m.
- Plot de détection moulé PB5 pour véhicules légers uniquement, à fixer sur la chaussée évitant ainsi le rainurage de celle-ci, sortie 5 m, dimensions (en mm): 600 x 600 x 10.

- Boucle inductive sur mesure PBSD à incorporer dans la chaussée, périmètre et sortie à définir.
- Module d'analyse DU100 pour évaluation des performances de l'installation et diagnostiquer précisément d'éventuels problèmes.

ACCOR SA

10, rue Pécelet - 75015 PARIS

Tel : 01 56 08 36 05 - Fax : 01 56 08 36 01

Email : services.commerciaux@accor-sa.fr



Consultez toutes nos minutes parues jusqu'à ce jour en cliquant sur : **la Minute ACCOR**

Certains produits peuvent subir des augmentations en cours d'année

Photos non contractuelles. Consultez nos tarifs ainsi que nos conditions de ventes sur notre site Internet www.accor-sa.com